

L'essentiel en bref

Procédure de consultation sur le projet visant à répondre aux besoins de mobilité de manière intermodale : Transports '45

Prise de position de la SIA et de la FSU

Dans leur prise de position commune, la SIA et la Fédération suisse des urbanistes (FSU) saluent le regroupement des différents modes de transport – rail, route et trafic d'agglomération – et leur priorisation dans le projet « Transports '45 ». La SIA et la FSU estiment que, si le projet définit certes des priorités claires, une vision globale de la mobilité permettant de passer d'une série d'infrastructures à un système de mobilité global et cohérent fait toutefois défaut.

Pour la mise en œuvre du programme « Transports '45 », la SIA et la FSU soulignent l'importance de disposer de capacités suffisantes en matière de personnel et de compétences techniques. À cet égard, la formation initiale et continue des ingénieurs, ainsi que la promotion de la relève, revêtent une importance particulière.

Aussi, le projet « Transports '45 » indique que seuls les projets se trouvant au stade d'avant-projet pourront à l'avenir être intégrés dans une étape d'aménagement. La SIA et la FSU saluent en principe ce changement, car il permet d'accroître la sécurité en matière de planification et de coûts. Il conviendra toutefois de préciser comment un avant-projet sera défini à l'avenir et qui assumera les coûts et les risques, étant donné qu'une incertitude persiste quant à son intégration dans une future étape d'aménagement au moment de son élaboration.

Le texte intégral de la prise de position est disponible [en allemand](#).